





Яхты 8mR — яркий пример так называемых формульных классов, которые появились очень давно как перспективное направление строительства гоночных яхт. Известно, что решение вопроса об уравнивании

шансов на победу в парусных регатах привело к появлению гандикапа для «разношерстных» флотилий, гонок монотипов (яхт одного проекта) и соревнований так называемых формульных яхт (яхт с одинаковым гоночным баллом). Этот гоночный балл, вычисляемый по определенной формуле, для всех яхт одинаков, а параметры, вошедшие в нее, задаются определенными величинами. Первая подобная международная формула для гоночных килевых яхт (R-формула) была введена IYRU в 1907 году. Сейчас действует ее третья редакция.

Флотилия формульных яхт велика: есть совсем маленькие яхты, есть и очень большие. Самые разные «метровики», «тонники» — это все формульные классы. Некоторые из них не получили развития, другие же, ставшие по тем или иным причинам популярными, строятся во всем мире и участвуют в регатах в разных уголках планеты. Именно таким классом и является 8mR.

Восемь метров здесь — совершенно отвлеченная цифра, полученная в результате расчета формулы класса, как 6 метров у 6mR или 1 тонна у «однотонника» — не стоит думать, что это длина или водоизмещение судна. «Восьмиметровик» обычно имеет длину около 14 метров и ширину от 2,3 метров и несет порядка 80 кв. м парусов.

Класс достаточно долго был олимпийским, он живет и постоянно развивается. Современные «восьмиметровики» — это настоящие гоночные машины, в которых используются последние достижения техники и разработки яхтенных

конструкторских бюро. Они могут быть из стеклопластика и алюминия, оснащены килями с крыльями, триммерами, нести на мачтах из алюминия паруса из самых современных материалов. Но основной флот по-прежнему состоит из классических гоночных яхт с деревянными корпусами, изящные линии которых вызывают восторг у любителей яхтенной классики. К тому же при необходимости они легко превращаются в крейсерское судно, и большие переходы на этих яхтах не редкость. 8mR не только очень красивы, но и давно зарекомендовали себя великолепными ходоками. Эти яхты имеют достойные характеристики и представляют собой особенное явление в мире парусного спорта, даже среди яхт международной R-формулы.

Чемпионат мира принимал яхт-клуб HSS — один из старейших яхт-клубов финской столицы (в этом году ему исполнилось 120 лет). На его флагштоках развевались флаги стран-участниц.

Всего в общем зачете приняло участие 27 яхт из разных стран, но самый большой флот собрали финны — хозяева соревнований. Надо сказать, в Финляндии с особой любовью относятся к «метровикам», и под вымпелом яхт-клуба HSS их собрано немало. На чемпионат мира прибыли лодки из Австралии, Японии, Канады, Швейцарии, России, Швеции, Норвегии, Великобритании, Германии и Нидерландов. Некоторые пришли в Хельсинки своим ходом. Среди участников был король Норвегии Харальд V, который управлял своей яхтой «Sira», построенной Йоханом Анкером в 1927 году и прибывшей в Хельсинки на палубе другой королевской яхты.

Интересно, что на этом чемпионате мира в дивизионе Modern, где выступали самые современные яхты класса, было только 5 участников. Остальные лодки так или иначе были «классикой», причем одна из них, немецкая «Elfe II»,



построена более ста лет назад, еще по первой формуле класса. Со своим двухмачтовым вооружением (кеч) и уишбоном между мачтами «Elfe II» заметно выделялась и в гавани, и на дистанции.





Среди участников приятно было наблюдать российскую яхту «Астра II». Спущенная на воду в 2007 году, сегодня она является единственным представителем этого класса в нашей стране, хотя до революции в Петербурге их было несколько.

По просьбе представителей швейцарского яхт-клуба SNG перед началом чемпионата состоялась регата *Annuelle En Mer SNG*, морская регата, так необходимая команде яхт-клуба из Женевы для будущего участия в Кубке «Америки». (Напомню, что эта профессиональная спортивная команда была создана Эрнесто Бертарелли в 2000 году для борьбы за Кубок «Америки» и вернула его в Европу.)

Днем причалы, где стоял гоночный флот, пустели. Лишь напротив каждого швартовного места лежали выгруженные с яхт вещи, ненужные на гонках. Те болельщики, кому не удалось выйти на одном из многочисленных катеров в море, как могли, коротали время. Погода была хорошая, поэтому теплые скалы островного яхт-клуба использовали в качестве пляжа.

Но вот в гавани начиналось оживление — с гонок возвращались первые яхты. Большинство из них не имеют моторов, поэтому их буксировали к месту стоянки катера обеспечения. Скоро у причалов становилось тесно, а на берегу — весьма многолюдно.

Гоночные дни были насыщены событиями. Ветер раз-



Фото: James Robinson Taylor

ной силы, туман, жара, сменяющаяся дождем — балтийская погода так непостоянна...

Всего было проведено 9 гонок ЧМ и 2 гонки регаты SNG. На дистанцию, кроме яхт-участниц, выходило много судов болельщиков, и каждый день флагманом этого «разношерстного» флота становилась трехмачтовая шхуна «Linden» под флагом Аландских островов. Катера с журналистами и фотографами занимали самые выгодные точки для съемок на старте, финише и поворотных знаках. А посмотреть было на что: по всей дистанции разворачивалась азартная борьба, причем нередко «классика» практически на равных боролась с современными представителями формулы. Это отразилось и в итоговой таблице чемпионата, где четвертую строчку в общем зачете заняла канад-



ская яхта «Raven», представляющая собой классический «восьмиметровик».

Победу в гонках одержала голландская яхта «Hollandia», четыре раза финишировавшая первой и столько же — второй. Ее худшим результатом (не вошедшим в зачет) был третий приход! Эта современная лодка продолжает славные традиции старого одноименного «восьмиметровика» 1927 года постройки, яхты, которая в 1927 году завоевала Кубок

Италии и стала серебряным призером на Олимпийских играх 1928 года.


Регата получилась очень красивой. Она доставила много удовольствия любителям классических яхт, лишней раз показав, что выверенная временем R-формула демонстрирует поразительную жизнеспособность, а класс 8mR — один из самых ярких ее представителей. 

Фото: James Robinson Taylor



Король Норвегии Харальд V на дистанции